Conselleria d’Infraestructures i Transport

ORDE 26/2010, de 4 d’agost, de la Conselleria d’Infraestructures i Transport, per la qual es regula el sistema de descans obligatori i la limitació diària en la prestació de servicis de taxis a l’Àrea de Prestació Conjunta de València. [2010/9094]

PREÀMBUL

La situació de crisi econòmica, amb l’impacte negatiu consegüent sobre la mobilitat i, per tant, sobre la demanda de servicis de taxis, va originar un excés d’oferta de servici, que va donar lloc a l’Orde de 16 de juny de 2009, de la Conselleria d’Infraestructures i Transport, que manté el sistema de dies de descans obligatori en la prestació de servicis de taxi a l’Àrea de Prestació Conjunta de València i n’amplia alguns aspectes.

No obstant això, davant de la continuïtat d’un desequilibri entre l’oferta i la demanda de taxis a l’àrea de València, l’Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana ha plantejat noves limitacions a la prestació del servici, amb l’acord del Consell d’Operadors del Taxi.

En l’intent de controlar l’oferta per a acomodar-la a la demanda i vetlar per la millor satisfacció de les necessitats dels usuaris i la racional distribució de la possible rendibilitat que la prestació del servici comporte, la nova orde manté el període de descans i limita per mitjà del taxímetre la prestació del servici, d’acord amb la conveniència i l’evolució que experimente la demanda en un futur. Esta mesura també preveu l’existència de conductors assalariats en el sector i s’establix una limitació distinta per a estos casos.

Per tot el que s’ha exposat, amb l’informe favorable del Consell d’Operadors del Taxi en les sessions de 8, 26 de març i 18 de maig de 2010, de conformitat amb les competències que m’atribuïx l’article 28 e) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l’article 8 del Decret 117/2007, de 27 de juliol, del Consell de la Generalitat, pel qual s’aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d’Infraestructura i Transport,

ORDENE

Article 1. Objecte de l’orde

És objecte de la present orde limitar l’oferta de taxis a l’Àrea de Prestació Conjunta de València, mantindre la regulació del sistema de descans obligatori i afegir una limitació diària en la prestació del servici.

Article 2. Regulació del descans obligatori

1. La prestació del servici de taxi a l’Àrea de Prestació Conjunta de València es farà sota el règim de descans obligatori d’un període fix de dilluns a divendres i alternativament un dissabte o un diumenge.

Mitjançant una resolució del director de l’Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana i amb l’audiència prèvia del Consell d’Operadors del Taxi, es definirà l’hora d’inici i fi del període de descans obligatori.

2. S’exceptuen del règim de descans les setmanes de Falles, Nadal i Any Nou, així com en aquells períodes en què tinga lloc la celebració d’esdeveniments en què siga previsible que s’haja de produir un augment excepcional de la demanda. Els termes, les condicions i el termini de duració en què s’haja d’exceptuar el règim de descans hauran de ser establits, mitjançant una resolució, pel director de l’Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana, amb l’audiència prèvia del Consell d’Operadors del Taxi.

3. Si així ho aconsella la situació, es podrà establir el descans obligatori durant els mesos de juliol i d’agost. Els termes, les condicions i el termini de duració hauran de ser establits, mitjançant una resolució, pel director de l’Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana, amb l’audiència prèvia del Consell d’Operadors del Taxi.

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

ORDEN 26 /2010, de 4 de agosto, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio y la limitación diaria en la prestación de servicios de taxis en el Área de Prestación Conjunta de Valencia. [2010/9094]

PREÁMBULO

La situación de crisis económica, con el consiguiente impacto negativo sobre la movilidad y por tanto sobre la demanda de servicios de taxis, originó un exceso de oferta de servicio, dando lugar a la orden de 16 de junio de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte que mantiene el sistema de días de descanso obligatorio en la prestación de servicios de taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia, ampliando algunos aspectos del mismo.

No obstante, ante la continuidad de un desequilibrio entre la oferta y la demanda de taxis en el Área de Valencia, la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana ha planteado nuevas limitaciones a la prestación del servicio, con el acuerdo del Consejo de Operadores del Taxi.

En el intento de controlar la oferta para acomodarla a la demanda, y velando por la mejor satisfacción de las necesidades de los usuarios y la racional distribución de la posible rentabilidad que la prestación del servicio lleve consigo, la nueva orden, mantiene el periodo de descanso, y limita mediante el taxímetro la prestación del servicio, en función de la conveniencia y la evolución que experimente la demanda en un futuro. Esta medida también contempla la existencia de conductores asalariados en el sector, estableciéndose una limitación distinta para estos casos.

Por cuanto antecede, con el informe favorable del Consejo de Operadores del Taxi en sus sesiones de 8, 26 de marzo y 18 de mayo de 2010, de conformidad con las competencias que me atribuye el artículo 28 e) de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007 de 20 de marzo y el artículo 8 del Decreto 117/2007, de 27 de julio, del Consell de la Generalitat, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructura y Transporte,

ORDENO

Artículo 1. Objeto de la orden

Es objeto de la presente orden, limitar la oferta de taxis en el Área de Prestación Conjunta de Valencia, mantener la regulación del sistema de descanso obligatorio, y añadir una limitación diaria en la prestación del servicio.

Artículo 2. Regulación del descanso obligatorio

1. La prestación del servicio de taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia se hará bajo el régimen de descanso obligatorio de un periodo fijo de lunes a viernes y alternativamente un sábado o un domingo.

Mediante resolución del director de la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana y previa audiencia del Consejo de Operadores del Taxi, se definirá la hora de inicio y fin del periodo de descanso obligatorio.

2. Se exceptúan del régimen de descanso las semanas de Fallas, Navidad y Año Nuevo, así como en aquellos periodos en los que tenga lugar la celebración de eventos en los que sea previsible vaya a producirse un aumento excepcional de la demanda. Los términos, condiciones y plazo de duración en los que se vaya a exceptuar el régimen de descanso deberán ser establecidos, mediante resolución, por el director de la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana, previa audiencia del Consejo de Operadores del Taxi.

3. Si así lo aconsejase la situación, se podrá establecer el descanso obligatorio durante los meses de julio y de agosto. Los términos, condiciones y plazo de duración deberán ser establecidos, mediante resolución, por el director de la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana, previa audiencia del Consejo de Operadores del Taxi.

4. El règim de descans assenyalat s'entén sense perjuí de l'obligació de concórrer diàriament a la prestació del servici en dies de treball per a garantir que la demanda de l'usuari siga globalment atesa.

5. Per a les autoritzacions de taxi adscrites a vehicles adaptats a discapacitats podrà exceptuar-se el període de descans obligatori mitjançant una resolució del director de l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana en les condicions i en els termes que s'hi determinen.

Article 3. Limitació diària de la prestació del servici

1. Es limita la jornada de la prestació del servici que es controlarà per mitjà de la incorporació al funcionament de l'aparell taxímetre dels elements de control oportuns. A estos efectes, i amb caràcter general, la duració de la prestació del servici, de dilluns a divendres, serà de 12 hores; no obstant això, la duració de la prestació del servici podrà ampliar-se fins a 16 hores quan s'acredite que les autoritzacions afectades disposen de conductors per a este servici, donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social, durant l'any natural immediatament anterior al mes de desembre, de cada any.

2. S'entén per jornada de la prestació del servici el temps comprés entre les 6:00 i les 6:00 hores de l'endemà.

3. La jornada de la prestació del servici començarà en el moment en què es polse el taxímetre en posició de lliure i com a màxim als 10 quilòmetres d'iniciada la marxa.

4. El temps mínim en què el taxímetre podrà estar apagat serà de 60 minuts. Si el taxímetre s'encén abans de transcórrer el període esmentat, o es posa en moviment el vehicle, este es descomptarà totalment.

5. En cas d'equivocació en la posada en marxa del taxímetre s'establix un temps d'un minut perquè es puga tornar a encendre el taxímetre sense que es descompte el temps de pausa.

6. Els temps no utilitzats durant el torn de la prestació del servici no es podran traslladar a dies setmanals següents.

7. Si s'està realitzant un servici i acaba el torn de prestació, continuarà funcionant el taxímetre fins a finalitzar el servici.

8. L'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana podrà comprovar en tot moment el compliment de les condicions que justifiquen l'ampliació de la limitació diària de la prestació del servici en 16 hores.

9. Es faculta el director de l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana perquè mitjançant una resolució i amb l'audiència prèvia del Consell d'Operadors del Taxi, puga exceptuar d'esta limitació en la prestació del servici les autoritzacions de taxi adscrites a vehicles adaptats a discapacitats, així com modificar la duració de les pauses, el nombre i els inicis del servici, quan les circumstàncies ho aconsellen.

Article 4. Distribució dels dies de descans

1. La distribució dels dies de descans setmanal obligatori de dilluns a divendres serà el que estiguera vigent en el moment d'entrada en vigor d'esta orde, d'acord amb el número d'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta de València que el taxi posseïx.

Per als períodes successius, el sistema de descans serà rotatori anualment, per a la qual cosa, i prenent com a base les terminacions inicialment fixades, correran un dia respecte al període anterior.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, per a les autoritzacions de taxi adscrites a vehicles adaptats a discapacitats s'establirà i distribuirà el dia de descans setmanal de manera que es garantisca la presència d'estos vehicles durant tots els dies de la setmana.

Article 5. Prestació del servici durant els dissabtes i els diumenges

1. La prestació durant els dissabtes i els diumenges del transport públic de taxi per les autoritzacions pertanyents a l'Àrea de Prestació Conjunta de València es prestarà sota un règim de torns en què estarà la meitat de la flota i s'organitzaran de la manera següent:

– Quan el dissabte siga data parella prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea parella i descansaran la resta de vehicles.

4. El régimen de descanso señalado se entiende sin perjuicio de la obligación de concurrir diariamente a la prestación del servicio en días de trabajo para garantizar que la demanda del usuario sea globalmente atendida.

5. Para las autorizaciones de taxi adscritas a vehículos adaptados a discapacitados podrá excepcionarse el periodo de descanso obligatorio mediante resolución del director de la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana en las condiciones y términos que en ella se determinen.

Artículo 3. Limitación diaria de la prestación del servicio

1. Se limita la jornada de la prestación del servicio que se controlará mediante la incorporación al funcionamiento del aparato taxímetro de los elementos de control oportunos. A estos efectos y con carácter general la duración de la prestación del servicio, de lunes a viernes, será de 12 horas; no obstante, la duración de la prestación del servicio podrá ampliarse hasta 16 horas cuando se acredite que las autorizaciones afectadas disponen de conductores para tal servicio, dados de alta en el régimen correspondiente de la Seguridad Social, durante el año natural inmediatamente anterior al mes de diciembre, de cada año.

2. Se entiende por jornada de la prestación del servicio el tiempo comprendido entre las 6:00 y las 6:00 horas del día siguiente.

3. La jornada de la prestación del servicio comenzará en el momento en que se pulse el taxímetro en posición de libre y como máximo a los 10 kilómetros de iniciada la marcha.

4. El tiempo mínimo en el que el taxímetro podrá permanecer apagado, será de 60 minutos. Si el taxímetro se enciende antes de transcurrir dicho periodo, o se pone en movimiento el vehículo, éste se descontará en su totalidad.

5. En caso de equivocación en la puesta en marcha del taxímetro se establece un tiempo de un minuto, para que se pueda volver a encender en taxímetro sin que se descuente el tiempo de pausa.

6. Los tiempos no utilizados durante el turno de la prestación del servicio, no serán trasladables a días semanales siguientes.

7. Si se está realizando un servicio y termina el turno de prestación, continuará funcionando el taxímetro, hasta finalizar el servicio.

8. La Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana, podrá comprobar en todo momento el cumplimiento de las condiciones que justifican la ampliación de la limitación diaria de la prestación del servicio, en 16 horas.

9. Se faculta al director de la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana para que mediante resolución y previa audiencia del Consejo de Operadores del Taxi, pueda exceptuar de esta limitación en la prestación del servicio a las autorizaciones de taxi adscritas a vehículos adaptados a discapacitados, así como a modificar la duración de las pausas, su número y los inicios del servicio, cuando las circunstancias lo aconsejen.

Artículo 4. Distribución de los días de descanso.

1. La distribución de los días de descanso semanal obligatorio de lunes a viernes será el que estuviera vigente en el momento de entrada en vigor de esta orden, de acuerdo con el número de autorización del Área de Prestación Conjunta de Valencia que el taxi posee.

Para los periodos sucesivos, el sistema de descanso será rotatorio anualmente, para lo cual, y tomando como base las terminaciones inicialmente fijadas correrán un día con respecto al periodo anterior.

2. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, para las autorizaciones de taxi adscritas a vehículos adaptados a discapacitados se establecerá y distribuirá el día de descanso semanal de tal forma que se garantice la presencia de dichos vehículos durante todos los días de la semana.

Artículo 5. Prestación del servicio durante los sábados y domingos.

1. La prestación durante los sábados y domingos del transporte público de taxi por las autorizaciones pertenecientes al Área de Prestación Conjunta de Valencia se prestará bajo un régimen de turnos en los que permanecerá la mitad de la flota y se organizarán de la manera siguiente:

– Cuando el sábado sea fecha par prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área par, y descansarán el resto de vehículos.

– Quan el dissabte siga data imparella prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea imparella i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el diumenge siga data parella prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea parella i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el diumenge siga data imparella prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea imparella i descansaran la resta de vehicles.

2. Sense perjuí del que disposa l'apartat 2.2 de l'article 2, es faculta el director de l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana perquè, mitjançant una resolució i amb l'audiència prèvia del Consell d'Operadors del Taxi, autoritze la prestació del servici a tota la flota pertanyent a l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

La resolució que es dicte a este efecte haurà de respectar en tot cas les regles següents:

1ª. La prestació del servici per la totalitat de la flota només podrà autoritzar-se per a un horari comprés entre les 00:00 hores del dissabte i les 06:00 hores del dilluns.

2ª. La prestació del servici s'entén voluntària per a la meitat de la flota que de conformitat amb el que disposa l'article primer d'esta orde, li correspondria descansar.

Article 6. Senyal identificatiu del dia de descans

1. Els dies de descans fix de dilluns a divendres aniran senyalitzats per mitjà d'un identificatiu adhesiu que s'adherirà en lloc visible en el vidre posterior dels vehicles amb la inicial (L, M, X, J,V) que els corresponga.

2. Només es podrà utilitzar com a identificatiu de dia de descans el que per a este fi subministre l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana.

Este identificatiu no podrà ser objecte de manipulació i la seua col·locació s'haurà d'efectuar obligatòriament amb l'adhesiu incorporat a l'identificatiu que se subministre, sense que puga adherir-se per mitjà de la utilització d'enginy o artefacte que possibilitara la seua retirada i col·locació successiva.

Este indicatiu haurà de ser canviat periòdicament en la data establida per al canvi.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Verificació de taxímetres

L'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana verificarà que els programes instal·lats en els taxímetres complixen les especificacions establides en esta orde.

Segona. Instruccions de servici per part de l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana

S'autoritza el director de l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana perquè, en l'àmbit de les seues funcions, dicte les instruccions de servici per a l'aplicació de la present orde.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Accés al règim de 16 hores

Els titulars de les autoritzacions que en la data d'entrada en vigor d'esta orde tinguen les condicions per a optar al règim de 16 hores, hauran d'acreditar el compliment d'eixos requisits, referits als 6 últims mesos des de la publicació de l'orde o bé per mitjà de l'acreditació de la contractació de conductor o conductors assalariats en la data de la publicació de l'orde.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogacions

Queda expressament derogada l'Orde de 16 de juny de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es regula el sistema de descans obligatori en la prestació de servicis de taxis a l'Àrea

– Cuando el sábado sea fecha impar prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar, y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el domingo sea fecha par prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área par y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el domingo sea fecha impar prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar y descansarán el resto de vehículos.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 2.2 del artículo 2,se faculta al director de la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana para que mediante resolución y previa audiencia del Consejo de Operadores del Taxi, autorice la prestación del servicio a toda la flota perteneciente al Área de Prestación Conjunta de Valencia.

La resolución que se dicte a tal efecto, deberá respetar en todo caso las reglas siguientes:

1ª. La prestación del servicio por la totalidad de la flota sólo podrá autorizarse para un horario comprendido entre las 00:00 horas del sábado y las 06:00 horas del lunes.

2ª. La prestación del servicio se entiende voluntaria para la mitad de la flota que de conformidad con lo dispuesto en el artículo primero de esta orden, le correspondería descansar.

Artículo 6. Señal identificativa del día de descanso

1. Los días de descanso fijo de lunes a viernes irán señalizados mediante un identificativo adhesivo que se adherirá en lugar visible en el cristal posterior de los vehículos con la inicial (L,M,X,J,V) que les corresponda.

2. Sólo podrá utilizarse como identificativo de día de descanso el que para tal fin sea suministrado por la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana.

Dicho identificativo no podrá ser objeto de manipulación y su colocación deberá efectuarse obligatoriamente con el adhesivo incorporado al identificativo que se suministre, sin que pueda adherirse mediante el empleo de ingenio o artilugio que posibilitara su retirada y colocación sucesiva.

Este indicativo deberá ser cambiado periódicamente en la fecha establecida para el cambio.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Verificación de taxímetros

La Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana, verificará que los programas instalados en los taxímetros, cumplen con las especificaciones establecidas en esta orden.

Segunda. Instrucciones de servicio por parte de la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana

Se autoriza al director de la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana para que, en el ámbito de sus funciones, dicte las instrucciones de servicio para la aplicación de la presente orden.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Acceso al régimen de 16 horas

Los titulares de las autorizaciones que en la fecha de entrada en vigor de esta orden reúnan las condiciones para optar al régimen de 16 horas, deberán acreditar el cumplimiento de esos requisitos, referidos a los 6 últimos meses desde la publicación de la orden o bien mediante la acreditación de la contratación de conductor o conductores asalariados en la fecha de la publicación de la orden.

DISPOSICION DEROGATORIA

Única. Derogaciones

Queda expresamente derogada la Orden de 16 de junio de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio en la prestación de servicios de taxis

de Prestació Conjunta de València. Així mateix, queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa la present orde.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

La present orde entrarà en vigor als dos mesos de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 4 d'agost de 2010

El conseller d'Infraestructures i Transport,
MARIO FLORES LANUZA

en el Área de Prestación Conjunta de Valencia. Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

DISPOSICION FINAL

Única. Entrada en vigor

La presente orden entrará en vigor a los dos meses de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 4 de agosto de 2010

El conseller de Infraestructuras y Transporte,
MARIO FLORES LANUZA